

MANUÁL K UVEDENÍ STROJE DO PROVOZU

ZPROVOZNĚNÍ-BĚŽNÁ ÚDRŽBA-USKLADNĚNÍ A PŘEPRAVA

(vhodné pro čtyřkolky, buggy a zahradní traktory se spalovacími motory 110/125/150cc)

Vhodné pro stroje Markstore



První uvedení do provozu

1. krok - otočení klíčku ve spínací skříňce zapalování, který se nachází na pravé straně pod řídítky/volantem nebo přímo na řídítkách. Minimální hladina v palivové nádrži musí být alespoň z $\frac{1}{3}$ naplněná. Doplnujte pouze nové palivo Natural 95 nebo s větším oktanovým číslem, popřípadě se stabilizátorem paliva (při delším odstavení stroje nebo při zazimování). V žádném případě nenalévejte do palivové soustavy starší palivo, hrozí tím zanesení vstřikovací trysky v karburátoru a tím dojde k znepojízdnění stroje.
2. krok - zapnutí sytiče karburátoru. Páčka sytiče, která se nachází buď na levé nebo pravé straně karburátoru nebo na levé straně na řídítkách, musí být v horní poloze (v případě páčky na karburátoru) nebo směrem od středu stroje (v případě páčky na řídítkách). **Fotografie č. 1 / Fotografie č. 2**
3. krok - zapnutí benzínového kohoutku (v případě, že je stroj vybaven benzínovým kohoutkem) do polohy ON. **Fotografie č. 3**
4. krok - vyřazení rychlosti v převodovce do polohy N - neutrál. To se Vám promítne na display nebo na zeleném indikátoru (čtyřkolka), která se nachází na řídítkách nebo na přístrojové desce (buggy nebo zahradní traktor). **Fotografie č. 4**
5. krok - přepnutí červeného spínače do spodní polohy (zapnutí a vypnutí elektrické soustavy zapalování u čtyřkolky) a výtrhová pojistka je řádně zastrčená (pokud je tím stroj vybaven). **Fotografie č. 5**
6. krok - krátkým stisknutím tlačítka startéru na levém ovládacím modulu na řídítkách (čtyřkolka) uvedete motor do chodu nebo přístrojové desce (buggy nebo zahradní traktor). U některých typů strojů je vyžadováno, aby byla zmáčknutá brzda (brzdová páčka má zabudované čidlo a pokud řídící jednotka nerozpozná zabrzděný stroj, tak nenechá tento stroj nastartovat přes startovací tlačítko. V zimním období při nízkých teplotách doporučujeme držet tlačítko startování o 5-10 sekund déle. **Fotografie č. 6 / Fotografie č. 7**

Běžná údržba po prvních 2-4 jízdách

Po prvních jízdách proveďte kontrolu všech stěžejních spojů čtyřkolky. Zejména se zaměřte na kontrolu uchycení motoru. Dále zkontrolujte uchycení třmenů předních a zadních brzd. Pokud zjistíte jakékoliv povolení těchto spojů, tak šroub vyšroubujte a aplikujte lepidlo pro zajišťování šroubových spojů. Dále se zaměřte na kontrolu čepů řízení a uchycení těhlic kol, matic na předních a zadních kolech. Dotažení tyček táhel řízení. Také zkontrolujte dotažení zadní nápravy, zejména pak převlečných matic.

Když čtyřkolka nejede/nestartuje

1. **Při jízdě zhasne motor a nejde nastartovat** - znovu vyřaďte do polohy N - neutrálu a po zmáčknutí brzdové páčky stisknete startovací tlačítko. Některé stroje lze nastartovat i se zařazeným rychlostním stupněm, ale toto nedoporučujeme z důvodu rizika poškození motoru a nečekanému rozjetí stroje po nastartování.
2. **Do karburátoru neteče palivo** - Do palivové nádrže dolijte benzín, ujistěte se, že palivový kohout je v zapnuté poloze (pokud je tím stroj vybaven) a nastartujte. Pokud hadičkou neteče benzín, tak zkontrolujte zda není hadička v celé své délce zlomená (benzín do karburátoru musí téct, nikoliv kapat). Nejsnazší způsob určení této závady je použití spreje napomáhající startu motoru, který se nastříká do vzduchového filtru a poté se použije startovací tlačítko. Pokud stroj na startovací sprej nastartuje, tak je s největší pravděpodobností chyba v palivovém vedení nebo v samotné palivové nádrži stroje.
3. **Nejde elektrický proud do zapalovací svíčky** - zapalovací svíčku vyndáte z motoru pomocí trubkového klíče 16 mm a zapojíte zpět do indukční cívky. Následně zapalovací svíčku přiložíte na kostru (hlavu motoru), pomocí startovací tlačítka startujte a sledujte zda zapalovací svíčka dává jiskru. V žádném případě zapalovací svíčku nedržte při startování rukou, ale držte ji přes gumovou část indukční cívky.

Údržba a základní servis stroje:

Po prvních 5- motohodinách (jedná se o preventivní servis)

- Kontrola a čištění případně výměna svíčky zapalování
- Výměna motorového oleje (0,7l 10W40 olej pro motorky s mokrou spojkou)
- kontrola veškerého utažení šroubů a matic
- kontrola dotažení nábojů kol
- kontrola napnutí řetězu
- kontrola tlaku v pneumatikách (cca 23 PSI / 1,5 bar) - dle bočnice pneumatiky

Motorový olej doporučujeme poprvé měnit po 5 motohodin nebo a další intervaly po 15-20 motohodinách 3x do roka. Častější výměna motorového oleje prodlužuje životnost spalovacích motorů.

Uskladnění a přeprava

- při odstavení na delší dobu nebo při zazimování doporučujeme vylít palivo z nádrže, palivového vedení a karburátoru nebo použít stabilizátor paliva, který chrání motor, palivový systém proti vlivům biosložek a stabilizuje palivo při delším odstavení.
- při přepravě ve vozidle k tomu určeném použijte vždy upínací popruhy (kurty) a použijte parkovací brzdy stroje (pokud je tím stroj vybaven).

Záruka a reklamace

Záruka je 2 roky, veškeré náhradní díly máme vždy skladem a připravené. Na baterie je záruka 12 měsíců. Servis se snažíme řešit co nejrychleji, mnohdy i na počkání. Pokud se k nám chystáte na servis, který budete chtít na počkání, tak volejte na níže uvedená telefonní čísla. V případě, že je nerentabilní posílat stroj na servis, mnohdy i posíláme náhradní díl v rámci záruky na adresu přímo k Vám domu. Záruka se nevztahuje na vadu nebo poškození způsobenou uvolněním šroubů, matek případně jiných spojů, prosíme o pravidelnou kontrolu.

Servisní úkony

- **Výměna oleje** - během každého roku od doby koupě stroje doporučujeme 1-4x výměnu motorového oleje.
 - Motor zahřejte na provozní teplotu
 - Uvolněte výpustný šroub (klíč 17), který se nachází zespodu motoru (jedná se o kolmý šroub na klíč 17)(**Fotografie č. 8**), šikmý šroub nedoporučujeme povolovat. Jedná se totiž o napínání rozvodového řetízku v motoru.
 - Po vyndání výpustného šroubu nechte vytéct všechny motorový olej.
 - Následně zpět zašroubujte výpustný šroub motorového oleje a vyšroubujte plastový uzávěr (**Fotografie č. 9**) nálevky motorového oleje a doplňte olejovou náplň o objemu:
u motoru 60ccm - 150ccm: cca 750 ml - 800 ml,
u motoru 200ccm - 250ccm: cca 1000 ml.
Plastový uzávěr je na konci opatřen měrkou motorového oleje a doporučujeme doplnit olejovou náplň dle vyznačené rysky.
- **Výměna zapalovací svíčky** - během každého roku od doby koupě stroje doporučujeme pravidelné čištění a výměnu zapalovací svíčky vždy, když funkčnost motoru není ideální a je pravděpodobné že se jedná o vadu svíčky.
 - Uvolnění a následné utažené zapalovací svíčky doporučujeme provádět pomocí trubkového klíče, u motoru 110/125/150 je to klíč č.16, při zašroubování doporučujeme dbát na cit, nešroubovat svíčku přes závit a dotahovat s citem

Funkce dálkového ovládání START/STOP

Blesk/otevřený zámeček – Spuštění elektriky

Zavřený zámeček - vypnutí elektriky

Zvonek - signál na upozornění dítěte

Dálkové ovládání je vždy aktivní, proto stále malinko vybíjí baterii, používá se v kombinaci s vypnutým klíčkem. Při delším nepoužívání čtyřkolky doporučujeme baterii nabít do plna a vyndat pojistku. Předejdete tím k vybití baterie.

Ilustrativní fotografie

1



2



3



4



5



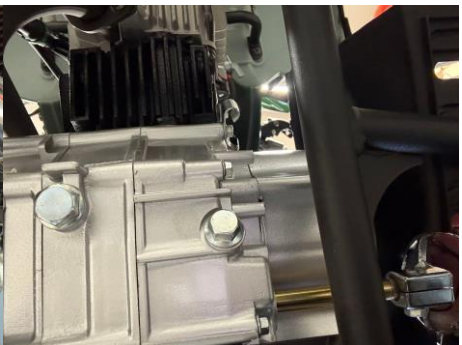
6



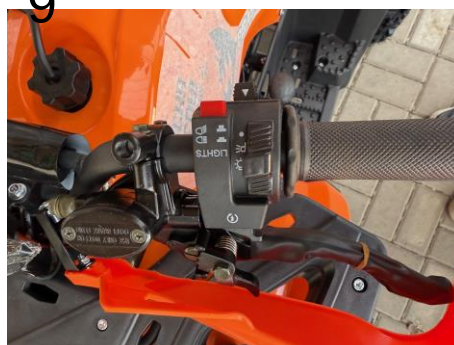
7



8



9



Informace k záručním podmínkám:

Záruka na prodané zboží je 24 měsíců, případné snížení záruky je vždy uvedené u produktu.
Životnost baterií je 12 měsíců.

Na vadu způsobenou uvolněním šroubů, matek případně jiných spojů se záruka nevztahuje, a nelze to brát jako vada produktu - prosíme o pravidelnou kontrolu.

Po zákaznících nevyžadujeme vozit stroje na pravidelné garanční prohlídky a tím se snažíme šetřit vaše peníze, na oplátku předpokládáme, že si stroj budete hlídat v perfektním stavu sami, pokud přijedete, budete vítáni a rádi vám vše v rámci záruky opravíme zdarma a budeme vděční, když opět vy po nás nebudete vyžadovat proplácet náklady na přepravu stroje k nám do servisu a zpět. Pokud by jste i přes to raději měli možnost dopravy stroje zdarma k nám do servisu, prosím informujte se předem ohledně placených garančních prohlídek.

Aktuální manuály a certifikáty jsou ke stažení na www.markstore.cz, Adresa provozovny pro příjem reklamací či servisu je: Markstore, Černuc 8, 27323. Náklady na ekoodpad dle zákona 185/2001 sb. je již v ceně produktu. Pokud není dáno jinak, Importer zakoupených produktů je Markstore.s.r.o.

Markstore s.r.o.
IČ: 25287729

Prodejna a servis
Černuc 8, 27323

+420 724 444 800 (obchod)
+420 728 983 920 (servis)
info@markstore.cz
www.markstore.cz

