

# Uživatelská příručka na elektrokolo Citybike 26"



## I. OBECNÉ INFORMACE

- Prosím, přečtěte si tuto příručku pečlivě, ještě před použitím. Dodržujte instrukce týkající se výkonu, použití, údržby a oprav, aby vám elektrické kolo správně fungovalo velmi dlouhou dobu.
- Nepůjčujte elektrické kolo někomu, kdo neví, jak ho správně používat, přísně dodržujte dopravní předpisy.
- Jezděte v pomalém jízdním pruhu.
- Elektrické kolo není určeno k převozu více osob.

### **Zásady bezpečnosti a omezení:**

Před první jízdou si zjistěte, zda a popř. jak Vaše město nebo země, kde budete kolo používat, upravuje zákon o použití elektrického kola jako dopravního prostředku na pozemní komunikaci. Někde požadují řidičský průkaz, nebo určují minimální věkovou hranici, od kdy lze elektrické kolo užívat. Některé úřady mohou také požadovat registraci elektrického kola, nebo dodatečnou výbavu, jako například přední světlo. V některých zemích se tato omezení mohou vztahovat i na elektrická kola a skútry. Prosím, zkontrolujte si na úřadech místní zákony a nařízení, která se týkají elektrických kol. Dodržujte pravidla silničního provozu. Pokud vaše úřady povolují provoz elektrických kol na komunikacích, prosím ujistěte se, že ovládáte dobře dopravní předpisy, jako např. dávání přednosti chodcům i ostatním motoristům, signalizaci, rychlost jízdy, dodržování dopravního značení atd. Vaše úřady vám poskytnou informace a dokumenty, které se týkají pravidel silničního provozu.

### **Doporučení**

#### 1. Měli byste:

- snížit rychlost za deště nebo sněžení a brzdit dle potřeby, aby vaše jízda byla vždy bezpečná.
- jezdit opatrně
- Dívat se vždy před sebe a být připraven se vyhnout:
  - Vozidlům před vámi, která zpomalují nebo odbočují, vjíždí na silnici nebo do vašeho pruhu před vás nebo která přijíždí za vámi.
  - Otevřeným dveřím u zaparkovaných aut .
  - Chodcům. Dětem a psům, kteří si hrají blízko silnice.
  - Výmolům, vikům od kanálů, vlakovým přejezdům, výstavbě chodníků a silnic, troskám a dalším překážkám, které mohou způsobit smyk, nebo jinak ovlivnit vaši kontrolu nad řízením kola a způsobit nehodu.
  - Je mnoho dalších situací, které se mohou za jízdy na kole stát, proto je nezbytně nutné se vždy plně věnovat řízení a nenechat se rozptylovat.
- Jezdit vpravo, podle stejných pravidel jako ostatní dopravní prostředky a tak blízko u krajnice, jak jen to jde.
- Zastavit dle dopravního značení a na semaforech, na křižovatkách zpomalit a dívat se všemi směry. Pamatujte si: při dopravní nehodě s motorovým vozidlem elektrické kolo vždy prohraje. Proto buďte připraveni dát přednost, i když máte přednost v jízdě vy. Ochráníte tak zejména sami sebe.
- Používejte znamení při odbočování.
- Při jízdě na elektrickém kole používejte ochrannou přilbu.

#### 2. Otočné části by měly být namazané vazelínou. Prodlouží to jejich životnost. Obecně řečeno, kolo by se mělo každých 6 měsíců namazat novou vazelínou. Řetěz a soukolí by se mělo mazat a čistit pravidelně, abyste zabránili opotřebením nebo přetržením.

3. Najděte si vždy dost času na kontrolu matic na zadním kole. Pokud jsou některé z nich povolené, dotáhněte je, jinak hrozí vážná nehoda.
4. Při spuštění motoru, může mít řidič zvláštní pocit, což je způsobeno vysokými otáčkami motoru – to je normální. Během jízdy je tento pocit nepatrný.
5. Maximální nosnost je 120 kg (včetně řidiče), velké přetížení poškodí regulátor a snižuje životnost baterie.
6. Vzdálenost, kterou ujedete na jedno nabití, závisí na následujících faktorech:
  - Regulátor vyhodnocuje nejnižší napětí. Když je napětí baterie na nízké úrovni, regulátor zastaví přívod energie. Nicméně velké vybití snižuje životnost baterie.
  - Teplota prostředí, zatížení, použití brzd, sklon terénu, nižší rychlost v pomalém jízdním pruhu.
7. Pokud kolo delší dobu nepoužíváte, nabíjete baterii jednou za měsíc, na každé baterii probíhá tak zvaný samo-vybíjecí proces.
8. **DŮLEŽITÉ:** Po každé jízdě:
  - ujistěte se, že je startovací klíč vypnutý a všechny klíče jsou uloženy na bezpečném místě
  - ujistěte se, že baterie není úplně nebo skoro vybitá
  - ujistěte se, že je plyn otočen do pozice „vypnuto“
  - používejte stojan
  - nenechávejte elektrické kolo venku nebo na místě, kde by ho mohla poškodit vlhkost
  - nenechávejte děti mladší 16 let, aby si bez dozoru s elektrickým kolem hrály

## II. INSTRUKCE

### Kontrola před jízdou

- Otočte řídítka doleva i doprava. Musí být snadno pohyblivá, žádná omezení při otáčení. Zatáhněte za řídítka směrem nahoru, nesmí zde být žádná vůle.
- ukazatel napětí na baterii / klakson / přední světlo musí fungovat
- obě brzdy jsou citlivé a spolehlivé
- zda dráty v kolech nejsou povolené, potom mohou praskat nebo se kola mohou zdeformovat
- matice na předním i zadním kole jsou utažené
- pláště na předním i zadním kole jsou v pořádku, správně nahuštěné a nejsou zpuchřelé
- pedály jsou pevné a jejich otočná část se bez problémů otáčí
- řetěz není moc povolený, ale ani moc přitažený
- baterie je pevně usazená
- sedadlo musí být v pohodlné a v zajištěné poloze

### Nastartování kola

- Složte opěrný stojan, posadte se na kolo (řidič by se na kole měl držet vzpřímeně), vypínač „on/off“ zapněte do pozice „on“ a na řídítkách přidejte „plyn“ otočením pravé rukojeti proti směru hodinových ručiček. Přidávejte ho pomalu a ne na maximum. Ušetříte tím energii a prodloužíte životnost baterie.

- elektrické kolo má funkci odstřižení odběru energie během brzdění k zajištění bezpečnosti řidiče. Řidič by měl co nejvíce omezit frekvenci brzdění a rozjezdů, aby ušetřil energii a prodloužil životnost elektrického kola.
- Pokud jedete na kole v tunelu nebo v noci, ujistěte se, pro svou bezpečnost, že máte rozsvícené světlo.
- Pokud tlačíte kolo zpět pěšky, vypněte přívod energie, abyste zabránili neočekávané manipulaci s plynem, mohlo by to vést k nehodě.

### **Uložení kola**

- Po ukončení jízdy otočte vypínač „on/off” do pozice „off”, aby skončil přísun energie a vyndejte klíč.
- Kolo parkujte vždy postavené, nikdy volně položené na zemi.
- Nikdy nejezděte po ulicích, kde je víc než 20 cm vody, ochráníte tak elektrický systém kola.

### **Postup při nabíjení**

- Před nabíjením se ujistěte, že předepsané napětí vaší nabíječky je stejné jako napětí v síti.
- Před nabíjením musí být vypínač “on/off” v poloze “off”, jinak hrozí zničení elektrického systému.
- Nejprve propojte zásuvku s nabíječkou, poté zapojte zástrčku do sítě. Když je baterie nabitá, nejprve odpojte zástrčku ze sítě a pak z nabíječky. Při špatném postupu může dojít k poškození nabíječky či baterie.
- Když se baterie nabíjí, dejte ji z dosahu hořlavých materiálů
- Nabíječku ani baterii nezakrývejte, mohlo by dojít k nehodě.
- Při použití a uložení nabíječky věnujte pozornost tomu, aby se nedostala do kontaktu s kapalinami a kovy.
- Také dejte pozor, aby nespadla z výšky, mohla by se poškodit.
- **Varování:**
  - Před použitím nového kola byste poprvé měli nabíjet více než 12 hodin.
  - Při každodenním používání nabíjejte kolo pravidelně. Nejlepší je nabíjet kolo každý den nezávisle na tom, kolik kilometrů ujedete.
  - Pokud kolo delší dobu nepoužíváte, nabíjejte ho nejméně jednou měsíčně kvůli zachování životnosti baterie.
  - V nabíječce je velké elektrické napětí, proto ji nerozebírejte. Je to velmi nebezpečné.
  - Vyřazené baterie předejte na určené sběrné místo, aby neohrožovala životní prostředí.
  - Nenabíjejte nebo neskladujte elektrické kolo blíž než 6 m od jakéhokoli zdroje tepla.

## IV. POPIS HLAVNÍCH ČÁSTÍ



(ON) : zapnutí přívodu elektrické energie

(OFF) : vypnutí přívodu energie



Pomocí této páčky lze sedadlo odklopit a vysunout baterii z rámu kola. Pozor na správné zajištění sedadla během jízdy.



1 pojistka,  
2 zástrčka pro nabíječ,  
3 připojení baterie k elektrickému systému kola



Přesmyk SHIMANO

Páčkou volíte požadovaný převod, volba nemá vliv na elektrický pohon, je pouze pro pohon pomocí pedálů.



Ledky na světle indikující napětí na baterii.

Zelené pole - plně nabití a červené pole – velmi nízké spodní ledky u spínače indikují stav elektrického systému.



Ledky indikující provoz nabíječky:

FULL: zelené světlo - indikuje ukončené nabíjení

RUN - červené světlo - nabíječka je v provozu

### ZÁRUKA

#### Informace

1 – Rám kola–záruka 2 roky.

2 – Další hlavní části (motor, regulátor) –záruka 2 rok.

3 – Baterie – záruka 2 roky. Záruka se nevztahuje na běžné snížení kapacity používáním

4 – Žárovky, brzdy, pláště atd. Se považují za spotřební zboží, proto pokud je nutná výměna, můžete koupit náhradní díl u autorizovaného prodejce.