

# UVEDENÍ MOTORKY DO PROVOZU

## FUSION 125cc



### **První spuštění:**

krok - **otočení klíčku** ve spínací skříňce zapalování.. Minimální hladina v palivové nádrži musí být 1/3. Doplňujte pouze palivo Natural 95.

krok - **zapnutí sytiče karburátoru**, černá páčka na karburátoru. Zapíná se směrem nahoru a vypíná směrem dolů. Slouží k snazšímu nastartování. Dále kontrolu zapnutí benzinového kohoutku v poloze "ON".

krok - vyřazení rychlosti do polohy N - neutrál.

Krok- **zmáčknutí přední brzdy**

krok - krátkým stisknutím zeleného tlačítka na řídítkách motoriky uvedete motor do chodu.

### **Úkony po prvních 2-4 jízdách:**

Po prvních jízdách proveďte kontrolu všech stěžejních spojů, zejména se zaměřte na kontrolu uchycení motoru, dále uchycení třmenů předních a zadních brzd dotažením drátů kol, řetězu apod.. Pokud zjistíte jakékoliv opakované povolení spojů, tak šroub vyšroubujte a aplikujte lepidlo pro zajišťování šroubových spojů.

### **Když motorka nejede/nestartuje:**

Při jízdě zhasne motor a nejede nastartovat - znovu vyřadíte do polohy N - neutrálu a po zmáčknutí brzdové páčky stisknete tlačítko startéru. Pokud nejede nastartovat:

1. Pokud startér vůbec netočí motorem – může být vybitá baterie, vadné tlačítko startéru, vadné relé startování, vadná pojistka, vadný startér. Jak otestovat možnou vadu (pokusit se nastartovat přes startovací kabely z autobaterie, propojit kontakty na startovacím relátku čímž ověříte funkčnost baterie a startéru. Pokud si nevíte rady volat do servisu)
2. Do karburátoru neteče palivo
  - Do palivové nádrže dolijte benzín, ujistěte se, že palivový kohout je v zapnuté poloze a nastartujte. Pokud hadičkou neteče benzín, tak zkontrolujte zda není hadička v celé své délce zlomená.
  - Sprej napomáhající startu motoru nastříkejte do vzduchového filtru a tím ověřte funkčnost elektriky a motoru.
3. Nejde proud do svíčky - svíčku vyndáte z motoru pomocí trubkového klíče 16 mm a zapojíte zpět na indukční cívkou. Následně svíčku přiložíme na kostru (hlavu motoru a sledujte zda svíčka dává jiskru. Z preventivního důvodu doporučujeme vždy při problému svíčku vyměnit.

## **Údržba a základní servis:**

Po 20- motohodinách

- výměna olejové náplně (0,7 l - Olej 10w40 určen pro čtyřkolky a motocykly s mokrou spojkou.)
- kontrola, případně výměna svíčky zapalování ( DENSO U22FSR-U)
- kontrola veškerého utažení šroubů a matic
- kontrola dotažení nábojů kol
- kontrola napnutí řetězu
- kontrola tlaku v pneumatikách **Olej doporučujeme měnit každých 50 motohodin nebo 3x do roka.**

Záruka je 2 roky, veškeré náhradní díly máme vždy skladem a připravené. Servis se snažíme řešit co nejrychleji, mnohdy i na počkání. Pokud se k nám chystáte na servis, který budete chtít na počkání, tak volejte na níže uvedená telefonní čísla. V případě, že je nerentabilní posílat čtyřkolku na servis, mnohdy i posíláme náhradní díl v rámci záruky na adresu přímo k vám domu.

Záruka se nevztahuje na vadu nebo poškození způsobenou uvolněním šroubů, matic případně jiných spojů, prosíme o pravidelnou kontrolu.



Markstore s.r.o.  
Černuc 8  
273 23 Černuc

Marek Hlaváč tel. 724 444 800  
E-mail: [info@markstore.cz](mailto:info@markstore.cz)  
Antonín Vašíček tel. 728 983 920 - servisní technik

### Otevřeno

Pondělí	09:00-17:00
Úterý	09:00-17:00
Středa	09:00-17:00
Čtvrtek	09:00-17:00
Pátek	09:00-17:00

SO-NE dle  
tel dohody